

MTB-Rennen Flowduro präsentiert von Max Wild

Bikefestival Rot an der Rot 2022

Hobbyrennen aller Altersklassen im Rahmen des

1. Bikefestivals Rot an der Rot am 22. Mai 2022

Startveranstaltung des Oberschwäbischen MTB Vielseitigkeits Cup 2022

Liebe Bikesportbegeisterte,

nachdem wir 2020 unser geplantes Rennen und Bikefestival absagen und auch letztes Jahr Corona-bedingt aussetzen mussten, sind wir maximal motiviert und freuen uns Euch dieses Jahr zu unserem MTB-Rennen und Bikefestival in Rot an der Rot begrüßen zu dürfen. Mit unserem Rennen sind wir gleichzeitig die Auftaktveranstaltung des Oberschwäbischen Mountainbike Vielseitigkeitscup (O.M.V.-Cup) 2022.

Was erwartet Euch bei uns? Was bedeutet FLOWDURO? Flowline + Enduro, ein Abfahrtsrennen auf einer abwechslungsreichen Strecke, bestehend aus Flowline, einem Teil des Pumptracks und einem Urbantrail mit verschiedenen Hindernissen. Neben dem sportlichen Ehrgeiz ist also maximaler Spaß vorprogrammiert.

Das Rennen findet im Rahmen des 1. Bikefestivals statt. Neben der Rennaction gibt es eine Expoarea mit Biketests verschiedener Bikeshops und Marken, einen Whip-Off Contest und natürlich jede Menge Spaß. Für das leibliche Wohl ist ebenfalls bestens gesorgt.

Wir freuen uns riesig mit Euch einen geilen Tag zu verbringen, also meldet Euch schnell an - die Startplätze sind begrenzt – wir sehen uns

Euer Team vom Bikeplace Rot und TSV Rot an der Rot

Rennausschreibung Flowduro MTB-Rennen Rot an der Rot

1. Oberschwäbischer MTB-Vielseitigkeits CUP (O.M.V.-Cup)

Das Rennen in Rot an der Rot findet am 22.05.2022 statt und ist die 1. Station des O.M.V. Cup 2022. Neben der vorliegenden Ausschreibung für die Einzelveranstaltung, gilt für den O.M.V.-Cup zusätzlich die Generalausschreibung. Weitere Infos zum O.M.V.-Cup, der Cup-Wertung, sowie die Generalausschreibung, findet Ihr auf der Homepage des O.M.V.-Cup: www.mtb-oberschwaben-cup.de

Termine des O.M.V.-Cup 2022:

- 22.05.2022, Rot an der Rot (Flowduro - Vielseitigkeitsabfahrtsrennen)
- 03.07.2022, Friedrichshafen (MTB-Einzelzeitfahren)
- 10.07.2022, Ravensburg (Altstadtkriterium)
- 13.08.2022, Leutkirch (MTB Bergsprint)
- 25.09.2022, Amtzell (Cross Country)
- 09.10.2022, Binzwangen (MTB-Eliminator)

- 15.10.2022, Bad Waldsee (Cross Country)

2. Rennformat

Das Rennen wird als Vielseitigkeitsabfahrtsrennen ausgetragen und besteht aus einer Strecke, welche sich aus der Flowline, einem Teil des Pumptrack, sowie einem anschließenden Urbantrail mit verschiedenen Hindernissen zusammensetzt.

Es gibt einen Wertungslauf, der auf Zeit absolviert wird. Vor den Wertungsläufen ist die Strecke für Besichtigung und Trainingsläufe geöffnet.

3. Location, Strecke und Trainingsmöglichkeit

Zielbereich und Eventgelände ist der Parkplatz an der Festhalle / Sportplatz (Abt-Hermann-Vogler Straße, 88430 Rot an der Rot).

Die Rennstrecke setzt sich aus der Flowline „Holy Flowly“, einem Teil des Pumptrack, sowie einem Urbantrail zusammen und enthält viele Anliegerkurven, Wellen und Sprünge, sowie verschiedene Hindernisse. Alle nicht abrollbaren Sprünge sind auch als „Chickenway“ umfahrbare. Flowline und Pumptrack des Bikeplace Rot sind ganzjährig frei zugänglich und können zu den Öffnungszeiten und passenden Witterungsverhältnissen jederzeit genutzt werden. Infos siehe www.bikeplace-rot.de

Bitte beachtet jedoch das es an einzelnen Wochenenden oder Tagen zu Sperrungen der Anlage aufgrund von Bauarbeiten zur Vorbereitung der Veranstaltung kommen kann – kurzfristige Infos auf Instagram (bikeplace_rot) oder Facebook (Bikeplace Rot an der Rot).

Die komplette Rennstrecke kann am Renntag vor dem Rennen besichtigt werden und ist bis ca. 30 Minuten vor Start für das Training geöffnet. Jeder Starter ist verpflichtet, sich am Renntag vor dem Start mit der Strecke vertraut zu machen.

4. Klasseneinteilung, Wertung

Klasseneinteilung:

U7– Jahrgang 2016 und jünger

U9 – Jahrgang 2014 – 2015

U11 – Jahrgang 2012 – 2013

U13 – Jahrgang 2010 – 2011

U15 – Jahrgang 2008 – 2009

U17 – Jahrgang 2006 – 2007

U19 – Jahrgang 2004 – 2005

Erwachsene AK1 (U40) – Jahrgang 1983 – 2003

Erwachsene AK2 (Ü40) – Jahrgang 1983 und älter

In jeder Altersklasse werden Frauen und Männer getrennt gewertet. Falls in einer Altersklasse m/w weniger als 4 Starter teilnehmen, behalten wir uns vor, ggf. für die Einzelveranstaltung Altersklassenwertungen zusammenzulegen.

5. Anmeldung, Startgebühr, Startunterlagen

Anmeldungen für das Flowduro Vielseitigkeits-Abfahrtsrennen, sind online über die Webseite von raceresult möglich. Die Anmeldung und Zahlungsabwicklung erfolgt über die Firma raceresult.

Achtung: Voranmeldungen sind nur online bis Mittwoch, den 18.05.2022 23:59 Uhr möglich. Die Startplätze sind begrenzt. Um sicher einen Startplatz zu bekommen, wird eine frühzeitige Anmeldung empfohlen.

Startgebühren

Die Startgebühr beträgt 15,- € für Online-Voranmeldungen.

Nachmeldungen (sofern noch Startplätze verfügbar sind) sind nur am Renntag von 08:00 Uhr bis 10:00 Uhr möglich. Dabei wird eine zusätzliche Nachmeldegebühr von 5 € erhoben.

Anmeldung für den O.M.V.-Cup (Oberschwäbischer MTB Vielseitigkeitscup): Alle Teilnehmer werden automatisch auch im O.M.V. gewertet und müssen sich dafür nicht separat anmelden. Je mehr Rennen man im OMV absolviert, umso mehr Punkte kann man sammeln und umso besser wird die Platzierung im Gesamt-Cup. Details hierzu stehen auf der Homepage des O.M.V.-Cup.

Die **Startunterlagen** können am Renntag von 8:30 Uhr bis 10:00 Uhr dem Eventgelände beim Anmeldestand (Zielbereich) abgeholt werden. **Bitte Beachten:** Für die Transponder ist ein Pfand in Höhe von 20,- € zu hinterlegen. Bitte das Pfand passend in Bar mitbringen. Nach Rückgabe der Transponder erhaltet ihr die Pfandgebühr zurück.

Zur Ausgabe der Startunterlagen muss von allen Startern die unterschriebene Haftungsausschusserklärung vorliegen. Diese ist als Download auf der Webseite www.bikeplace-rot.de oder vor Ort am Anmeldestand verfügbar. Bei Minderjährigen muss zusätzlich der Abschnitt Einverständniserklärung der Eltern unterschrieben sein. Jeder Starter bekommt eine Startnummer und ein Starterpaket mit Transponder.

6. Ergebnisliste

Ergebnislisten werden nach dem Wettkampf ausgehängt und sind im Internet unter my1.raceresult.ch einsehbar.

7. Zeitplan

Öffnung Anmeldestand / Abholung Startunterlagen: 8:30 Uhr bis 10:00 Uhr

Streckenöffnung für Besichtigung und Training: 8:30 Uhr bis ca. 11:00 Uhr

Wertungsläufe, beginnend von klein nach groß: ab ca. 11:30Uhr

Der genaue Zeitplan für die Wertungsläufe kann je nach Anmeldungen oder Witterungsverhältnissen angepasst werden und wird am Renntag bekannt gegeben. (Infos am Anmeldestand beachten)

Whip-Off Contest im Anschluss an die Rennen – ca. 15:00 Uhr

Siegerehrung:

ca. 16:30 Uhr

Bitte beachten: Dies ist ein vorläufiger Zeitplan unter Vorbehalt. Bitte tagesaktuelle Änderungen beachten – siehe www.bikeplace-rot.de und finale Infos am Anmeldestand.

8. Startaufstellung und Zeitnahme

Das Rennen wird als **Einzelstart** durchgeführt. Die Starter werden vom Starthelfer zeitversetzt in ausreichendem Abstand auf die Strecke geschickt. Es erfolgt eine Netto **Zeitnahme** mit Transponder (reine persönliche Laufzeit der Abfahrt zwischen Start und Ziel). Jeder Starter muss die Startnummer und den Transponder ordnungsgemäß entsprechend den Anweisungen montieren / tragen.

Wir lassen die Starter grundsätzlich in ausreichendem Zeitabstand starten. Sollte aufgrund von persönlichen Problemen oder Sturz oder sonstiges ein Fahrer dennoch durch einen schnelleren nachfolgenden Fahrer eingeholt werden, so bitten wir um Fairness, diesen ungehindert überholen zu lassen. Die Zeitnahme ist davon nicht beeinflusst, da diese rein über den startnummerbezogenen Transponder gemessen wird.

9. Regeln, Rennstrecke, Streckenmarkierung und Streckenposten

Die Rennstrecke verläuft über die Flowline, einen Teil des Pumptracks und einem Urban Trail. Es handelt sich um ein reines Abfahrtsrennen und führt durch Anliegerkurven, Wellen, Sprünge und verschiedene Hindernisse. Auf dem Urban Trail sind weiterhin Treppenstufen enthalten. Alle nicht abrollbaren Sprünge und Elemente sowie Treppenstufen sind auch über einen Chickenway umfahrbar. Die jüngeren Altersklassen müssen den Chickenway benutzen und starten auch vor dem steilen Startturm. Alle anderen Altersklassen können die Varianten selbst wählen und vom oder vor dem Startturm starten sowie die Obstacles und Sprünge fahren, wie auch über den Chickenway umfahren. Der Streckenverlauf ist klar ersichtlich und wird an den entsprechenden Stellen mit Absperrungen und Flatterbändern geführt.

Wichtig: Safety first! Übernehmt Euch nicht und fahrt nur Sprünge und Obstacles sowie die Geschwindigkeit, die ihr Euch zutraut und sicher beherrscht. Vor dem Rennen müsst Ihr Euch mit der Strecke und den aktuellen Bedingungen vertraut machen. Schaut Euch alle Passagen gut an und entscheidet genau, was ihr wie fahrt. Im Training am Renntag werden die Läufe als „nonstopruns“ von oben nach unten durchfahren um Kollisionen oder Streckenbehinderungen zu umgehen. Also nicht auf der Strecke stehen bleiben – für reine Besichtigung (auch einzelner Bereiche) bitte immer neben der Strecke stehen, um ein ungehindertes und sicheres Training zu ermöglichen. Achtet im Training auf schwächere Fahrer und haltet Abstand – keine gegenseitige Gefährdung!

Es sind unbedingt die Anweisungen der Streckenposten zu beachten. Wird ein Fahrer aufgrund einer Gefahrenquelle von einem Streckenposten abgewunken, muss dieser den Lauf umgehend abbrechen

und die Strecke verlassen. Er kann sich jedoch erneut an den Start begeben und den Lauf wiederholen – bitte dazu beim Starthelfer melden.

Im Falle eines Sturzes ist je nach Möglichkeit umgehend die Fahrt wieder aufzunehmen oder die Strecke schnellstmöglich zu verlassen um sich und nachfolgende Fahrer nicht zu gefährden oder zu behindern.

10. Organisation und Veranstaltung

Organisation und Durchführung erfolgt durch die freie Interessensgemeinschaft Bikeplace Rot und dem TSV Rot an der Rot. Anfragen und Kontakt: bikeplace-rot@gmx.de

Offizieller Veranstalter ist der TSV Rot an der Rot, Abt-Hermann-Vogler-Str. 12, 88430 Rot an der Rot.

11. Erste Hilfe

An der Strecke befindet sich das DRK und Streckenposten. Jeder Teilnehmer der einen Unfall bemerkt, ist verpflichtet, diesen beim nächsten Streckenposten oder DRK-Helfer zu melden.

12. Verpflegung

Für Verpflegung ist bestens gesorgt. Auf dem Eventgelände gibt es gekühlte Getränke, verschiedene herzhafte Speisen sowie Kaffee und Kuchen.

13. Duschen, Umkleide und Sanitär

In der Turnhalle befinden sich Umkleieräume, Duschen und WC's.

Rechtliches

Teilnahmebedingungen, Haftungsausschluss und Einverständniserklärung für Minderjährige

Teilnehmen kann nur, wer angemeldet ist, die Teilnahmegebühr erstattet, die Teilnahmebedingungen / den Haftungsausschluss akzeptiert und unterschrieben hat. Bei Minderjährigen muss zusätzlich die schriftliche Einverständniserklärung des Erziehungsberechtigten unterschrieben vorliegen.

Haftungsausschluss:

Die Teilnahme am Wettkampf erfolgt auf eigenes Risiko. Der Teilnehmer erklärt, dass ihm die Risiken und Gefahren des Mountainbikesports im Einzelnen bekannt sind. Der Teilnehmer erklärt, dass er gesund ist und über einen für die Teilnahme an dem Wettkampf ausreichenden Trainingszustand und Können verfügt. Er erklärt, dass er im Besitz einer gültigen Kranken- und Haftpflichtversicherung ist.

Der Veranstalter (TSV Rot an der Rot), dessen Vertreter und Helfer haften, abgesehen von Schäden aus der Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit, nur für grobes Verschulden, d.h. für Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit.

Die Teilnehmer und Ihre Angehörigen verzichten durch die Abgabe dieser Anmeldung im Schadensfall auf jedes Recht des Rückgriffs gegen den Veranstalter und deren Helfer, sowie der Gemeinde Rot an der Rot.

Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Gefahr. Der Teilnehmer erkennt mit seinem Start den Zustand der Strecke an und übernimmt damit bewusst etwaige Risiken und Gefahren für sich. Es besteht generelle Helmpflicht. Weitere Protektoren werden dringend empfohlen. Der Teilnehmer ist für seine Wertgegenstände und Ausrüstung selbst verantwortlich. Er erklärt, dass sich sein Bike in einem technisch einwandfreien Zustand befindet.

Generell gilt diese Wettkampfausschreibung und die allgemeinen Benutzungsregeln der Anlage.

Technische Bestimmungen und Sicherheitsausrüstung

Es besteht eine generelle Helmpflicht. Ferner wird das Tragen von Protektoren an Knie, Ellbogen und Rücken sowie Handschuhen empfohlen.

Das MTB muss den aktuell gültigen Bestimmungen in Anlehnung an die WB MTB des BDR entsprechen und sich in einem technisch voll funktionstüchtigen Zustand befinden. Die Reifenbreite muss mindestens 1,5 Zoll betragen. Die maximale Reifenbreite unterliegt keinen Beschränkungen. Das MTB muss mindestens eine unabhängige funktionierende Vorder- und Hinterradbremse haben. Das MTB darf keine scharfkantigen und verletzungsgefährdenden Anbauten oder Komponenten haben (z.B. offene und ungeschützte Lenker- oder Vorbauenden). Das MTB darf nicht motorisiert sein, bei E-Bikes muss der Akku bei der Teilnahme im Wertungslauf entfernt werden.

Ausfall, Abbruch und Nichtteilnahme

Der Veranstalter kann die Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt, behördlicher Anordnung oder Sicherheitsgründen abbrechen oder absagen. Der Teilnehmer hat dabei keinen Anspruch auf Rückerstattung der Teilnahmegebühr und auch nicht auf Ersatz sonstiger Kosten, wie Anreise- oder Übernachtungskosten.

Startgeld und Nachmeldegebühren sind generell, auch bei Abmeldung oder Nichtteilnahme des/der Sportler zu zahlen, unabhängig vom Grund der Nichtteilnahme.

Verzichtserklärung Foto, Filmaufnahmen, Interviews

Der Teilnehmer erklärt sich einverstanden, dass in der Anmeldung personenbezogene Daten für die Zeitnahme, die Platzierung, sowie die Erstellung von Starter- und Ergebnisliste erfasst und weitergegeben, sowie die im Zusammenhang mit der Veranstaltung gemachten Fotos, Filmaufnahmen

und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungen, sozialen Netzwerken und auf der Webseite ohne Vergütungsanspruch veröffentlicht werden dürfen.

Bezüglich der Erhebung personenbezogener Daten verweisen wir auf den Aushang / Informationsblatt gemäß Art. 13 DS-GVO.

Datenschutzerklärung

Ich willige ein, dass der Veranstalter (TSV Rot an der Rot) sowie die freie Interessensgemeinschaft Bikeplace-Rot meine personenbezogenen Daten für die Abwicklung der Veranstaltung speichert, verarbeitet und unter Einhaltung der Datenschutzregeln an beauftragte Dienstleister weitergibt. Mir ist bekannt, dass ich diese Einwilligung jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Hinweis: Bestimmte veranstaltungsrelevante Daten sind jedoch von höherem Interesse, so dass ohne deren Speicherung keine Teilnahme möglich ist. Diese Daten werden nicht gelöscht. *Hierzu zählt die Weitergabe bestimmter relevanter personenbezogener Daten (u. a. Name, Vorname, Geschlecht, Altersklasse, Vereins-/Teamname, Startnummer, Platzierung, Zeiten) an Zeitmess-, Internet-, App- und Foto-Dienstleister sowie den sportlichen Dachverband für die Erstellung der Starter- und Ergebnislisten und Einstellung dieser Listen ins Internet, den Startnummerndruck, die Zeitmessung, die Veröffentlichung in veranstaltungsrelevanten Medien (Internet, Social Media und Printmedien), die Angebotserstellung für den Kauf von während der Veranstaltung gemachten Fotos und ggf. Videos, – sofern angeboten – und die Führung von Besten- und Serienlisten. Bei dem Zeitmessunternehmen (Startnummerndruck, Starter- und Ergebnislisten, Zeitmessung, E-Mail-Versand, SMS-Versand) handelt es sich um die Fa. Race-Result, Herr Bernhard Schad, Salvatorianerweg 9, 88410 Bad Wurzach, bernhard.schad@web.de. Abgewickelt wird die Zeitnahe mit dem System der Race-Result AG (<http://www.raceresult.com/>). Die Online-Anmeldung wird ebenfalls von Bernhard Schad mit den Systemen der Race-Result AG, Joseph-von-Fraunhofer-Str. 11, 76327 Pfinztal, <http://www.raceresult.com/> abgewickelt. Die Ergebnislisten werden digital auf der Seite my.raceresult.com veröffentlicht. Ein Widerruf ist an den Veranstalter (siehe oben) zu richten.

Stand: 14.02.2022, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.